

## Технические данные Жидкотопливный шестеренчатый насос

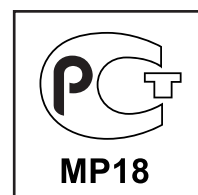


**AP**  
Типоразмер 47-57-67



Инструкция по эксплуатации .....DOC133753

Запасные части .....DOC133761



# Жидкотопливный шестеренчатый насос AP

## Типоразмер 47-57-67

Жидкотопливный шестеренчатый насос **AP** имеет встроенный электромагнитный клапан, обеспечивающий работу насоса на двух режимах давления.

### Применение

- Дизельное топливо
- Два режима давления / 1 форсуночная линия
- Одно- или двухтрубные системы
- Требуется наличие отдельного запорного клапана

### Принцип работы насоса

Зубчатая пара всасывает топливо из емкости через встроенный фильтр, затем перекачивает его к клапану, регулирующему давление топлива.

**Режим высокого давления** достигается с активированным электромагнитным клапаном (т.е. закрытым); активация электромагнитного клапана закрывает канал байпаса к обратной линии. Топливо подается к форсуночной линии под давлением, заданным регулировочным клапаном высокого давления.

**Режим низкого давления** достигается с открытым электромагнитным клапаном (т.е. неактивированным); канал байпаса открыт, топливо подается на форсунку через перепускное отверстие муфты форсуночной линии, и низкое давление регулируется винтом на электромагнитном клапане.

Предпочтительно устанавливать высокое давление, заданное клапаном насоса (электромагнитный клапан активирован) до регулировки низкого давления с неактивированным электромагнитным клапаном. Требуется осторожность, чтобы не перетянуть винт на электромагнитном клапане, т.к. это сделает невозможным регулировку низкого диапазона давления. При двухтрубной системе заглушка байпаса, установленная в обратную линию, позволяет слить топливо, не прошедшее через форсунку, обратно в топливную емкость.

При однотрубной системе с обратной линии должна быть снята заглушка байпаса, и обратная линия закрывается стальной заглушкой с шайбой. Топливо, не прошедшее через форсунку, возвращается на всасывание.

### Отвод воздуха:

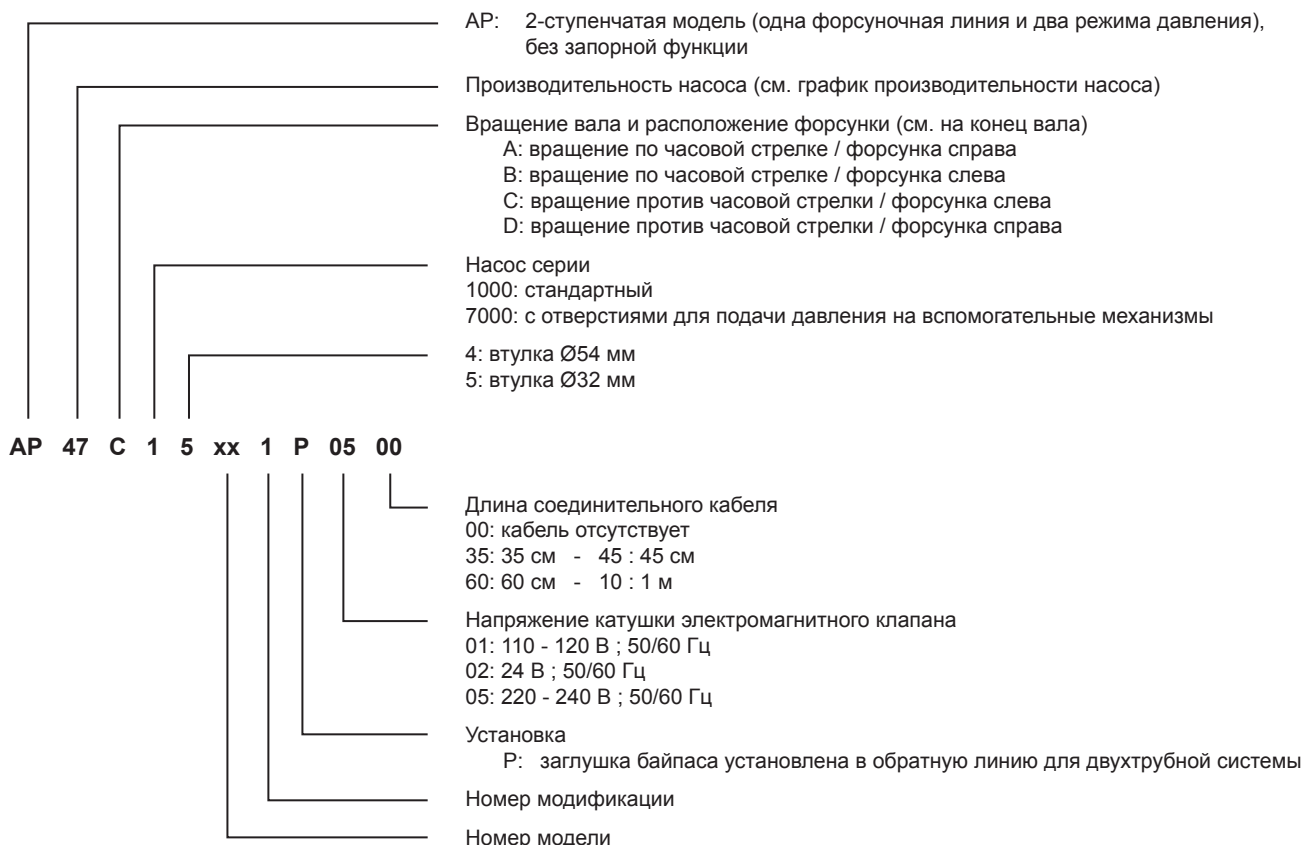
Отвод воздуха обеспечивается перепускным отверстием муфты форсуночной линии.

При первом запуске отвод воздуха может быть ускорен путем ослабления заглушки порта манометра.

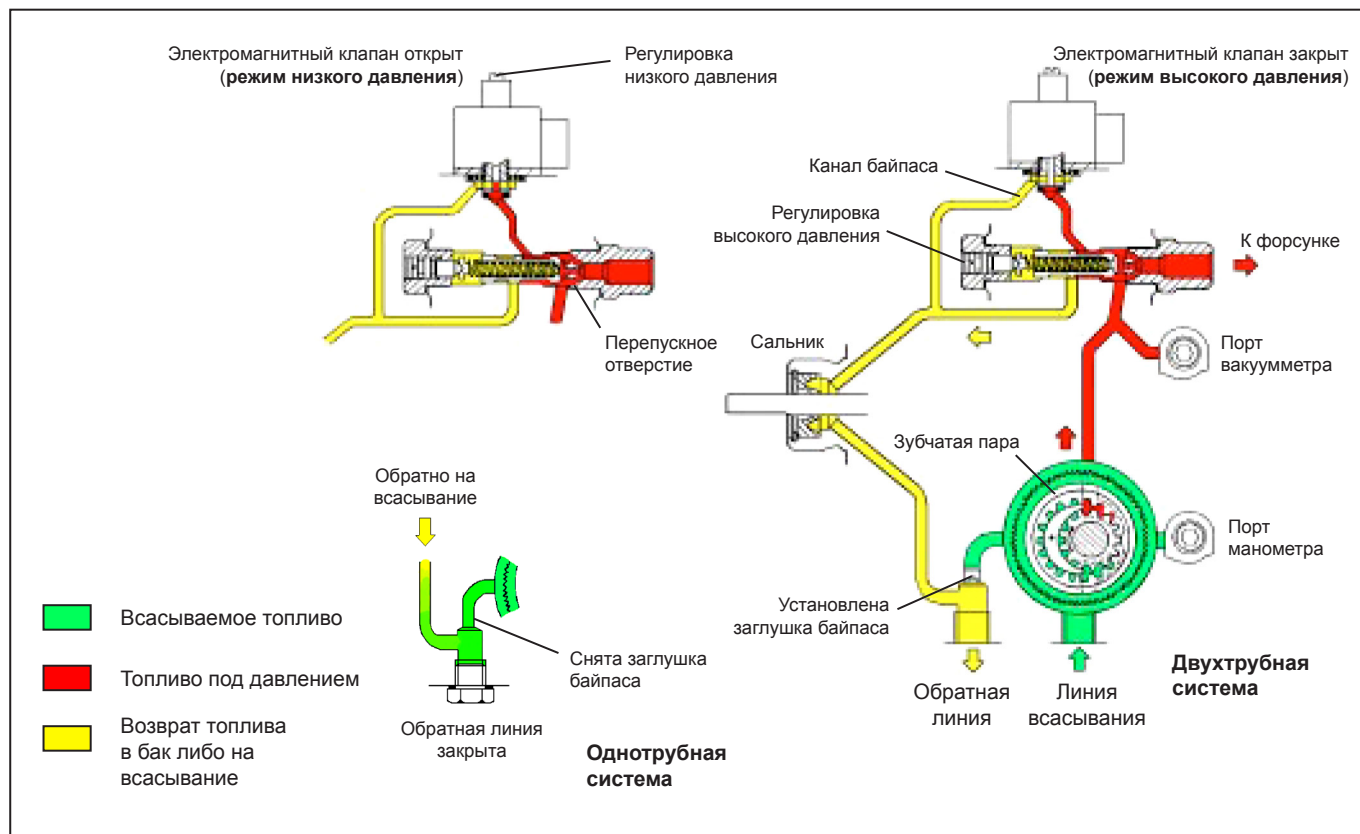
### Примечание:

Вследствие наличия перепускного отверстия муфты форсуночной линии насос не имеет запорной функции. Запорная функция должна обеспечиваться внешним электромагнитным клапаном.

### Идентификация насоса



# Жидкотопливный шестеренчатый насос AP Типоразмер 47-57-67



## Технические данные

### Общие

Монтаж	Втулочный или фланцевый согласно европейскому стандарту EN 225
Соединительная резьба	Цилиндрическая согласно ISO 228/1
Всасывающая и обратная линия	G $\frac{1}{4}$ " (с возможностью конусных прокладок для модификации 5)
Выход на форсунку	G $\frac{1}{8}$ "
Порт манометра	G $\frac{1}{8}$ "
Порт вакуумметра	G $\frac{1}{8}$ "
Функция клапана	Регулировка давления
Сетчатый фильтр	Открытая область: 14 см <sup>2</sup> Размер отверстия: 150 мкм
Вал	Ø 8 мм согласно европейскому стандарту EN 225
Заглушка байпаса	Устанавливается в обратную линию для двухтрубной системы; снимается ключом-шестигранником размером 4 мм для однотрубной системы
Вес	1,1 - 1,5 кг (зависит от модели)

# Жидкотопливный шестеренчатый насос AP

## Типоразмер 47-57-67

---

### Гидравлические данные

---

Диапазон давления на форсунку	AP 47/57	Низкое давление: 3-15 бар Высокое давление: 10-28 бар
	AP 67	Низкое давление: 5-15 бар Высокое давление: 10-28 бар
<i>(Другие диапазоны возможны по запросу при предоставлении характеристик насоса)</i>		
Заводские установки давления	AP 47/57	Низкое давление: 9 бар Высокое давление: 22 бар
	AP 67	Низкое давление: 9 бар Высокое давление: 22 бар
Эксплуатационная вязкость	2 - 12 мм <sup>2</sup> /с (сСт)	
Температура топлива	0 - 60°C в насосе	
Давление на входе	2 бар макс.	
Давление на выходе	2 бар макс.	
Высота всасывания	Макс. 0,45 бар вакуума для предотвращения отделения воздуха от топлива	
Номинальная скорость	3600 об/мин макс.	
Вращающий момент	AP 47/57	0,10 Н.м.
	AP 67	0,12 Н.м.

---

### Характеристики электромагнитного клапана

---

Напряжение	220-240 или 110-120 или 24 В; 50/60 Гц
Потребление	9 Вт (напряжение = 230 или 110 или 24 В)
Температура окружающей среды	0 - 60°C
Максимальное давление	28 бар
Сертифицирован	TÜV номер проштампован на крышке насоса
Класс защиты	IP 54 согласно EN 60529, при использовании соединительного кабеля SUNTEC

---

### Характеристики электрического разъёма

---

См. технические данные DOC133496

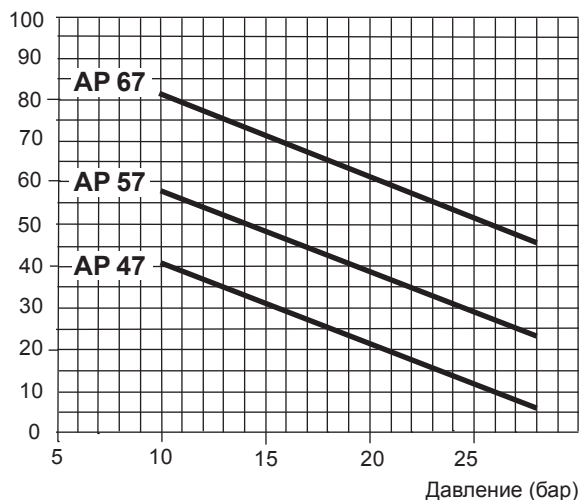
---

# Жидкотопливный шестеренчатый насос AP

## Типоразмер 47-57-67

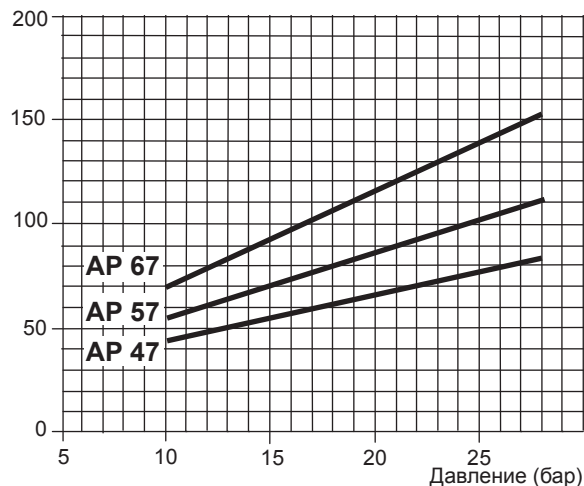
### Производительность насоса

Производительность (л/ч)



### Потребляемая мощность

Мощность (Вт)



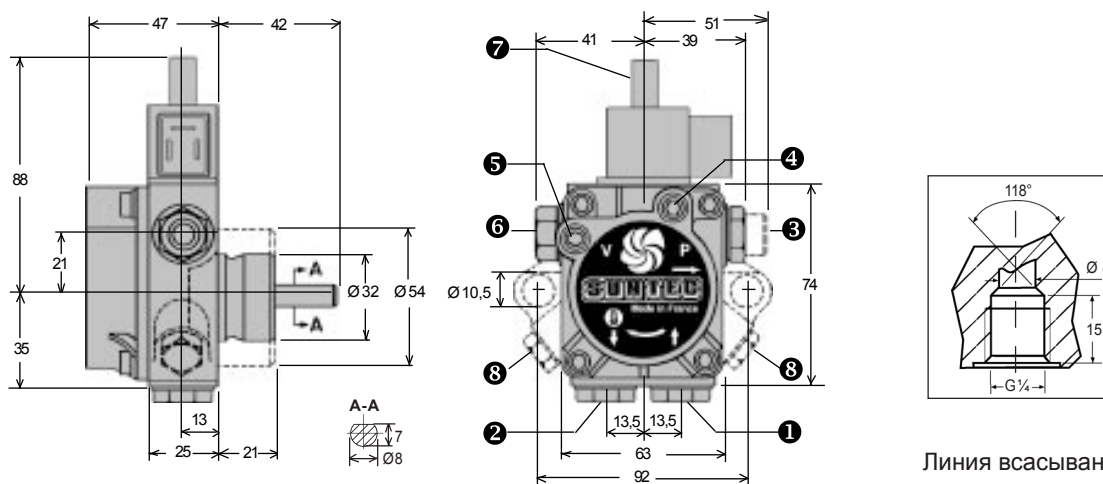
Вязкость = 5 сСт - Номинальная скорость = 2850 об/мин

Вязкость = 5 сСт - Номинальная скорость = 2850 об/мин

Данные указаны с учетом запаса на износ.  
При подборе насоса не превышайте его производительность.

### Габаритные размеры

Показано на примере "С" вращения и выхода на форсунку



- ① Линия всасывания
- ② Обратная линия и внутренняя заглушка байпаса
- ③ Выход на форсунку
- ④ Порт манометра
- ⑤ Порт вакуумметра
- ⑥ Регулировка высокого давления
- ⑦ Регулировка низкого давления
- ⑧ Подача давления на вспомогательные механизмы (только для серии "7000")

Линия всасывания ① и обратная линия ② с прямым монтажом шлангов для модификации 5 и 6 (также возможно применение кольцевого уплотнения)

